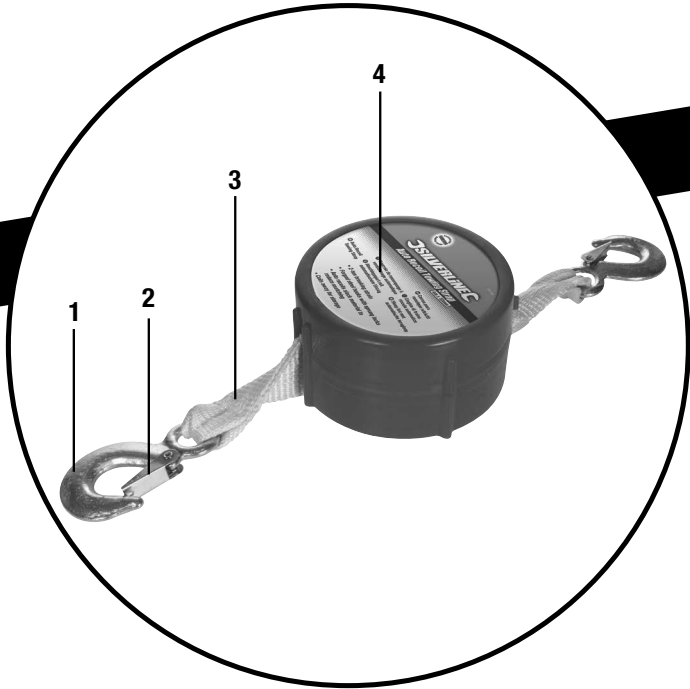


GUARANTEED  
FOREVER  
REGISTER ONLINE\*

# SILVERLINE®

## Auto Recoil Towing Strap

4m x 50mm



- GB** Auto Recoil Towing Strap
- F** Courroie de remorquage à rembobinage automatique
- D** Abschleppgurt mit automatischem Einzug
- ESP** Correa para remolque retráctil
- I** Cinghia di traino rinculo automatico
- NL** Sleep lint met automatische terugloop



**Product Familiarisation**

1. Hook
2. Safety Bar
3. Strap
4. Strap Housing

**Specification**

Size: 4m x 50mm  
Max Load Capacity: 2 Tonne

As part of our ongoing product development, specifications of Silverline products may alter without notice

#### Before Use

- WARNING:** You must comply with national regulations in your country for towing vehicles including speed limits and visible warnings to indicate a vehicle is being towed. If in doubt, contact your national road authority.
- WARNING:** Cat. B car driving licences issued after 1st Jan 1997 in the UK have a restriction for vehicle weight including towed weight of 4250kg. Licences issued after 19th January 2013 are restricted to 3500kg. Ensure your driving licence permits towing the combined weight of the two vehicles.
- WARNING:** Check the owner's manuals of both vehicles as not all vehicles can be towed or can tow other vehicles. Some cars with automatic gearboxes cannot be towed or have additional restrictions.
  - This tow strap has a maximum safe towing capacity of 2 tonnes. This figure is based on the total weight of the towed vehicle including passengers, fuel, luggage etc. Sharp acceleration or braking, and steep gradients, may cause the tow strap to be overloaded
  - Be aware of road traffic laws before attempting to tow any vehicle on a public road. This product must only be used where it is safe and legal to do so
  - Check that your insurance covers recovery towing
  - A car driving licence is required for the person steering and controlling the towed vehicle. If the driver only has a provisional licence, 'L' plates must be displayed in the UK
  - Both the tow vehicle, and the vehicle being towed, must be fully road legal, with current MOT, tax and insurance, if they are to use public roads

#### Operation

##### Safe Towing

- Read these instructions in combination with the owner's manuals for both vehicles for manufacturer's towing information especially braking information
- A vehicle with power-assisted steering being towed with the engine off will be more difficult and require greater effort to steer
- It may be necessary to charge the battery before towing to ensure there is sufficient charge for lights, indicators etc. for the length of the journey
- Keep all power requirements to the bare minimum in the towed vehicle if the engine is off. Do not operate the heating, fans or audio system
- If towing a vehicle with the engine running ensure that it is safe to do so. A fault in either a manual or automatic gearbox could cause an accident if it causes the gearbox to engage unexpectedly taking the vehicle out of the neutral position
- Do not attempt to attach the tow strap when close to traffic flow. Move vehicles off the road where possible. Do not attempt to connect vehicles on steep slopes or slippery ground
- Ensure the vehicle being towed is displaying a full range of indicator, brake and marker lights
- Only connect the tow strap to proper towing points. Do not use tow points with evidence of damage / heavy rust
- Place an 'ON TOW' marker in a clearly visible position on the rear of the vehicle being towed
- Do not tow a vehicle with defective brakes or steering
- Do not tow an unmanned vehicle
- Do not tow in poor light/visibility
- Do not tow in adverse weather. Snow, ice, strong wind and heavy rain will reduce vehicle control
- The drivers of the towed and the towing vehicle should be familiar with how the towed vehicle brakes when being towed especially if the engine is off
- It is the responsibility of the driver of the towing vehicle to ensure that all legal requirements are met
- The weight of the towing vehicle must always be greater than that of the vehicle being towed
- This tow strap is not designed for pulling vehicles which have increased resistance to being moved, such as vehicles that are in ditches or trapped in mud. In these conditions the maximum load

- capacity of the tow strap will be easily exceeded and the tow strap will fail
- Avoid 'snatch loads' where the weight of the towed vehicle is abruptly applied to the tow strap which can damage it, making it unsafe to use
- Avoid steep slopes and sharp cornering. These will place excessive strain on the tow strap

#### Attaching to vehicles

- Always arrange the hooks to point downwards
- Always ensure the Safety Bar (2) on both Hooks (1) is closed so that the hooks cannot become accidentally disengaged from the vehicle towing points
- Maximum extent of towing strap is 4m overall

  1. Engage one Hook (1) in the towing point of one of the vehicles
  2. Grasp the free Hook (1) and pull to extend the Strap (3) to engage the hook in the towing point of the other vehicle
  3. Check that the Safety Bar (2) is closed on both hooks

#### Towing

- WARNING:** Towing can be difficult and is a frequent cause of accidents. These instructions are not comprehensive. Seek further information or training if necessary
- IMPORTANT:** Inspect the tow strap before every use to make sure it is not visibly worn or damaged

  1. Switch on the ignition of the towed vehicle so the electrical circuits are powered and the steering lock is off
  2. Move the gear selector to the neutral (N) position. This can also be called 'No gear' on some automatic vehicles
  3. Start the engine of the towed vehicle if it is safe to do so
  4. Release the handbrake of the towed vehicle
  5. The towing vehicle should accelerate very slowly so that the towed vehicle starts to move gradually. It should then accelerate to a speed of no more than 15mph (24km/h)

#### Maintenance

- The tow strap should be kept clean to ensure good visibility when being used. The tow strap requires no maintenance and is non-repairable. If it is visibly worn or damaged it must not be used and should be disposed of immediately



**Présentation du produit**

1. Crochet
2. Linguet de sécurité
3. Courroie
4. Boîtier-rembobineur

**Caractéristiques techniques**

Dimensions : 4 m x 50 mm  
Capacité de charge maximale : 2 tonnes

Du fait de l'évolution constante de nos produits, les caractéristiques des produits Silverline peuvent changer sans notification préalable.

#### Avant utilisation

- ATTENTION:** Vous devez respecter les réglementations nationales de votre pays en ce qui concerne le remorquage des véhicules telles que celles sur les limites de vitesse, et des signalisations indiquant le remorquage d'un véhicule. En cas de doute, contactez les services de la sécurité routière
- ATTENTION:** Vérifiez bien les manuels d'instructions des deux véhicules, car tous les véhicules ne peuvent pas remorquer ou être remorqués par d'autres véhicules. Quelques voitures à vitesse automatique ne peuvent pas être remorquées ou avoir d'autres restrictions.
  - La capacité maximum de cette sangle de remorquage est de 2 tonnes. Cette limite comprend le poids total du véhicule remorqué en l'état, c'est-à-dire avec son chargement, ses passagers, son carburant, etc. Des accélérations ou des freinages brusques, ainsi que la conduite sur une route à forte pente, peuvent provoquer une surcharge de la sangle.
  - Tenez compte des prescriptions du code de la route avant de remorquer un véhicule sur une voie publique. Cette sangle de remorquage ne doit être utilisée que dans le cas où cela ne présente aucun danger, et en respectant la réglementation légale.
  - Assurez-vous que la compagnie d'assurance couvre les risques inhérents à un remorquage.

#### Instructions d'utilisation

##### Consignes de sécurité sur le remorquage

- Lisez ces instructions et également celles des fabricants des deux voitures, en particulier les

informations relatives au freinage.

- Un véhicule avec une direction assistée avec un moteur éteint sera plus dur à diriger.
- Il peut être nécessaire de recharger la batterie avant le remorquage, pour être sûr que les cignoignants, phares, etc. puissent fonctionner tout au long du remorquage.
- Gardez les besoins en énergie au minimum dans le véhicule remorqué, si le moteur n'est pas en marche. Ne faites pas marcher le chauffage, la ventilation ou le système audio.
- Si un véhicule est remorqué avec un moteur en marche, assurez-vous que cela ne pose pas de problème de sécurité. Une erreur sur une boîte de vitesse manuelle ou automatique peut provoquer un accident si la boîte de vitesse se désengage du point mort.
- Assurez-vous que les feux de détresse, feux arrière et feux stop fonctionnent.
- Reliez la sangle de remorquage aux anneaux de remorquage prévus à cet effet, et à eux seuls. N'utilisez pas un anneau de remorquage présentant des signes évidents de corrosion ou d'endommagement.
- Ne remorquez pas un véhicule dont les freins ou la direction sont défectueux.
- Ne remorquez pas un véhicule sans conducteur.
- Ne remorquez pas un véhicule si la visibilité est réduite.
- Ne remorquez pas un véhicule si le temps est très mauvais. En effet, la neige, le verglas, les vents violents et les fortes pluies réduisent le contrôle du véhicule.
- Évitez d'emprunter les routes très pentues ou très sinueuses. Dans un cas comme dans l'autre, les contraintes sur la sangle de remorquage peuvent être excessives.
- Le poids du véhicule tracteur doit être supérieur au poids du véhicule remorqué.
- Cette sangle de remorquage n'est pas conçue pour remorquer des véhicules nécessitant une plus grande force de résistance pour être déplacés, tel que des véhicules dans un fossé ou enlisés dans la boue. Dans ces conditions, la capacité de charge maximale peut être largement dépassée et rendre l'utilisation de la sangle inutile et dangereuse.
- Évitez une mise sous tension brusque de la sangle car le poids du véhicule remorqué qui s'applique sur la sangle peut l'endommager et rendre son utilisation dangereuse.
- Évitez d'emprunter les routes très pentues ou très sinueuses. Dans un cas comme dans l'autre, les contraintes sur la sangle de remorquage peuvent être excessives

#### Fixation sur les véhicules

- Disposez toujours les crochets de manière à ce qu'ils soient orientés vers le bas.
- Vérifiez toujours que le linguet (2) de chaque crochet (1) soit bien refermé de manière à empêcher tout décrochage accidentel durant l'utilisation.
- La longueur totale de la courroie est de 4 mètres.

  1. Installez un crochet (1) sur un anneau de remorquage de l'un des véhicules.
  2. Saisissez le second crochet (1) et tirez sur la courroie (3) pour l'allonger afin d'installer le second crochet sur l'anneau de remorquage de l'autre véhicule.
  3. Vérifiez que le linguet (2) soit refermé sur chacun des crochets.

#### Remorquage

- ATTENTION:** Le remorquage peut être dangereux et il est la cause d'accident. Ces instructions ne sont pas exhaustives. Recherchez d'autres informations ou effectuez une formation si nécessaire.
- IMPORTANT:** Inspectez la sangle avant chaque utilisation et vérifiez bien qu'il n'y a pas de signes visibles d'endommagement ou d'usure.

#### Entretien

- La sangle de remorquage doit être toujours propre pour qu'elle soit bien visible lors de son utilisation. La sangle ne demande aucun entretien, et elle n'est pas réparable. En cas de constatation d'usure ou d'endommagement, la sangle ne doit pas être utilisée et doit être immédiatement rejetée.



## Bestandteile

- Karabinerhaken
- Sicherheitsbügel
- Abschleppgurt
- Rollengehäuse

## Technische Daten

Abmessungen: 4 m x 50 mm  
Max. Zugkraft: 2 t

Aufgrund der fortlaufenden Weiterentwicklung unserer Produkte können sich die technischen Daten von Silverline-Produkten ohne vorherige Ankündigung ändern.

### Vor Gebrauch

**⚠️WARNUNG!** Es müssen stets die geltenden Rechtsvorschriften bezüglich des Abschleppens von Fahrzeugen, darunter Geschwindigkeitsbegrenzungen, sichtbare Warnhinweise usw., befolgt werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an die zuständigen Behörden.

**⚠️WARNUNG!** Überprüfen Sie anhand der Fahrzeughandbücher beider Fahrzeuge, dass sie abgeschleppt bzw. zum Abschleppen eingesetzt werden dürfen. Einige Fahrzeuge mit Automatikgetriebe lassen sich nicht abschleppen bzw. es gelten bestimmte Beschränkungen für sie.

- Dieser Abschleppgurt verfügt über eine maximale sichere Zugkraft von 2 Tonnen. Dieser Wert basiert auf dem Gesamtgewicht des abgeschleppten Fahrzeugs mitamt Insassen, Koffertfach, Gepäck usw. Starkes Beschleunigen oder Abbremsen sowie stärkere Steigungen/Kräfte können zu einer Überlastung des Gurtes führen.

- Beachten Sie die geltenden Straßenverkehrsregeln, bevor Sie ein Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr abschleppen. Dieses Werkzeug darf nur eingesetzt werden, wenn dies erlaubt ist und die Sicherheit nicht gefährdet.
- Vergewissern Sie sich, dass das Abschleppen durch die Fahrzeugversicherung abgedeckt ist.

### Verwendung

#### Sicheres Abschleppen

- Lesen Sie diese Anweisung zusammen mit den Fahrzeughandbüchern beider Fahrzeuge in Bezug auf Herstellerhinweise zum Abschleppen und insbesondere Abbremsen sorgfältig durch.
- Bitte beachten Sie, dass sich Fahrzeuge mit Servolenkung, die bei abgeschaltetem Motor abgeschleppt werden, schwerer lenken lassen.

- Unter Umständen muss vor dem Abschleppvorgang die Fahrzeugbatterie aufgeladen werden, damit die Funktion von Blinkern, Scheinwerfern usw. über die gesamte Dauer des Abschleppvorgangs sichergestellt ist.
- Beschränken Sie den Strombedarf im abgeschleppten Fahrzeug auf ein Minimum, wenn der Motor abgeschaltet ist. Lassen Sie Heizung, Lüftung, Audioanlage usw. ausgeschaltet.
- Falls der Motor des abgeschleppten Fahrzeugs während des Vorgangs läuft, darf dadurch die Sicherheit nicht gefährdet sein. Ein Defekt des Schalt- bzw. Automatikgetriebes stellt eine Unfallgefahr dar, falls z.B. falls die Kupplung unerwartet einrastet.
- Bringen Sie den Abschleppgurt nicht nahe dem Verkehrsstrom an. Stellen Sie beide Fahrzeuge nach Möglichkeit abseits der Straße, jedoch nicht an steilen Hängen oder auf rutschigem Untergrund ab.
- Das abzuschleppende Fahrzeug muss über voll funktionstfähige Wamblink-, Abbiege- und Bremsleuchten und ggf. Scheinwerfer verfügen.
- Befestigen Sie den Abschleppgurt ausschließlich an dafür vorgesehenen Befestigungspunkten. Verwenden Sie keine Befestigungspunkte, die Anzeichen von Beschädigungen oder Rost aufweisen.
- Ein Fahrzeug mit defekter Bremse oder Lenkung darf nicht abgeschleppt werden.
- Ein führerloses Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden.
- Abschleppvorgänge sind nur bei guten Licht-/Sichtverhältnissen durchzuführen.
- Abschleppvorgänge dürfen nicht bei schlechten Witterungsbedingungen vorgenommen werden. Schnee, Eis, starker Wind und heftiger Regen schränken die Kontrolle über die Fahrzeuge ein.
- Die Fahrer beider Fahrzeuge müssen mit dem – insbesondere bei abgeschaltetem Motor – veränderten Bremsverhalten des abgeschleppten Fahrzeugs vertraut sein.
- Das Gewicht des abzuschleppenden Fahrzeugs muss stets größer als das Gewicht des abzuschleppenden Fahrzeugs sein.
- Dieser Abschleppgurt ist nicht auf das Abschleppen von Fahrzeugen ausgelegt, die höheren Widerstand bieten, z.B. in Gräben befindliche oder in Schlamm festgefahrenre Fahrzeuge. Unter diesen Bedingungen wird die maximale Zugkraft des Abschleppgurts schnell überschritten und der Gurt somit überlastet.
- Befestigen Sie das abzuschleppende Fahrzeug nicht abrupt am Abschleppgurt. Andernfalls können Schäden am Abschleppgurt verursacht werden, was seine Benutzungssicherheit einschränkt.
- Vermeiden Sie starke Gefälle und scharfe Kurven. Dadurch würde der Abschleppgurt übermäßig beansprucht.

## Fahrzeuge ankuppeln

- Die Karabinerhaken müssen immer nach unten weisen.
- Vergewissern Sie sich stets, dass die Sicherheitsbügel (2) an beiden Karabinerhaken (1) geschlossen sind, damit die Haken sich nicht versehentlich von den Abschleppösen des Fahrzeugs lösen können.
- Die Gesamtlänge des Abschleppgurtes beträgt 4 m.
- Hängen Sie einen Karabinerhaken (1) in die Abschleppöse eines der beiden Fahrzeuge ein.
- Nehmen Sie den noch freien Karabinerhaken (1) und ziehen Sie den Abschleppgurt (3) straff, bis sich der Haken am anderen Fahrzeug einhaken lässt.
- Vergewissern Sie sich, dass die Sicherheitsbügel (2) an beiden Karabinerhaken geschlossen sind.

## Abschleppvorgang

**⚠️WARNUNG!** Abschleppvorgänge sind oft schwierig und bilden eine häufige Unfallursache. Diese Anweisung deckt nur einzelne Bereiche ab. Daher müssen bei Bedarf weitere Informationen herangezogen oder fortbildende Maßnahmen ergriffen werden.

**WICHTIGER HINWEIS:** Überprüfen Sie den Abschleppgurt vor jedem Gebrauch gründlich auf Abnutzung und Schäden.

### Wartung

- Der Abschleppgurt muss stets sauber gehalten werden, damit gute Sichtbarkeit gewährleistet ist. Der Abschleppgurt bedarf keiner Wartung und ist nicht reparabel. Falls der Gurt Schäden aufweist oder abgenutzt ist, verwenden Sie ihn nicht, sondern entsorgen Sie ihn umgehend.



## Características del producto

- Gancho
- Cierre de seguridad
- Correa elástica
- Cajetín enrollable

## Características técnicas

Medidas: 4 m x 50 mm  
Capacidad máxima de carga: 2 Toneladas

Como parte de nuestra política de desarrollo de productos, los datos técnicos de los productos Silverline pueden cambiar sin previo aviso.

### Antes de usar

**⚠️ADVERTENCIA:** Cumpla siempre con los límites de velocidad y las normativas sobre remolque de vehículos establecidos en su país. En caso de duda, contacte con el departamento de tráfico

**⚠️ADVERTENCIA:** Lea las instrucciones de ambos vehículos, no todos los vehículos pueden remolcar a otros vehículos. Algunos vehículos con caja de cambios automática pueden presentar algunas restricciones al ser remolcados.

- Esta correa para remolque es capaz de remolcar con seguridad un máximo de 2 Toneladas. Esta cifra se basa en el peso total del vehículo remolcado incluidos pasajeros, combustible, equipaje, etc. Si acelera o frena bruscamente, o si la cuesta tiene mucha pendiente, la correa puede sobrecargarse.

- Tenga en cuenta las luces de tráfico antes de intentar remolcar cualquier vehículo en una carretera pública. Este producto solamente debe ser utilizado de una forma segura si las leyes de tráfico de su país se lo permiten.
- Compruebe que su seguro le permita remolcar vehículos.

### Funcionamiento

#### Instrucciones de seguridad

- Lea siempre el manual de instrucciones suministrado por los fabricantes de ambos vehículos.

- Tenga en cuenta que los vehículos remolcados con dirección asistida y el motor apagado presentarán mayores dificultades para mover la dirección.
- Puede que sea necesario recargar la batería del vehículo para asegurarse de que este pueda realizar todo el trayecto con todas las luces indicadoras encendidas.
- Mantenga todas las funciones no esenciales del vehículo apagadas o al mínimo cuando el motor esté apagado. No encienda la calefacción, el ventilador o el equipo de audio.
- Tenga precaución cuando el vehículo remolcado tenga el motor encendido, compruebe que no sea peligroso. Un fallo en la caja de cambios podría bloquear el vehículo y provocar un accidente.
- Nunca intente colocar la correa de remolque cerca de tráfico intenso. Si es posible, mueva el vehículo lo más lejos posible de la carretera. No intente remolcar vehículos en pendientes o superficies resbaladizas.
- Asegúrese de que el vehículo remolcado tenga todas las luces indicadoras encendidas, incluidas las luces de frenos y luces de posición.
- La correa para remolque sólo debe acoplarse a los puntos de remolque previstos para ello. No use puntos de remolque que muestren señales de daño o corrosión intensos.
- No remolque un vehículo con frenos o dirección defectuosos.
- No remolque un vehículo sin conductor.
- No remolque un vehículo si las condiciones de luz / visibilidad son malas.
- No remolque un vehículo en condiciones meteorológicas adversas. El control del vehículo se reducirá en condiciones de nieve, hielo, viento fuerte y lluvia torrencial.
- Los conductores de ambos vehículos deben estar familiarizados sobre cómo actuar y frenar un vehículo remolcado con el motor apagado.
- El vehículo remolcado siempre debe tener más peso que el vehículo remolcado.
- Esta correa no está diseñada para remolcar vehículos que opongan resistencia al ser remolcados (vehículos atrapados en el barro, zanjas, etc), podría exceder la capacidad máxima de carga de la correa.

- Evite realizar cargas abruptas, podría dañar la correa de remolque.
- Evite pendientes empinadas y curvas cerradas, ya ello someterá a la correa a una tensión excesiva.

## Instalación de la correa en un vehículo

- Coloque siempre los ganchos con la punta hacia abajo.
- Asegúrese de que los cierres de seguridad (2) de ambos ganchos (1) estén cerrados para evitar que puedan soltarse de forma accidental.
- Esta correa se puede extender hasta 4 m.

- Coloque un gancho (1) en el punto de remolque de uno de los vehículos.
- Sujete el gancho (1) y tire para extender la correa (3), coloque el otro gancho en el punto de remolque del otro vehículo.
- Compruebe que el cierre de seguridad (2) esté cerrado en ambos ganchos.

## Remolque

**⚠️ADVERTENCIA:** Remolcar un vehículo puede ser peligroso y provocar un accidente. Familiarícese con estas instrucciones. Si es necesario solicite o busque más información sobre cómo realizar un remolque seguro.

**IMPORTANTE:** Inspeccione la correa de remolque antes de cada uso.

## Mantenimiento

- Mantenga la correa de remolque siempre limpia. Las correas de remolque no necesitan mantenimiento y no se pueden reparar. Inspeccione la correa antes de cada uso, no la utilice si observa que está dañada o deteriorada, elimínala inmediatamente.



## Familiarizzazione Prodotto

- Gancio
- Staffa di sicurezza
- Cinghia
- Custodia cinghia

## Specificazioni Tecniche

Dimensione: 4m x 50mm  
Massima capacità di carico: 2 Tonnellate

Como parte del nostro continuo sviluppo del prodotto, le specifiche dei prodotti Silverline possono variare senza preavviso

### Prima dell'uso

**⚠️ATTENZIONE:** È necessario rispettare le normative nazionali nel vostro paese per il traino di veicoli tra cui i limiti di velocità e avvertimenti visibili per indicare un veicolo deve essere trainato.

**⚠️ATTENZIONE:** Controllare i manuali del proprietario di entrambi i veicoli, siccome non tutti i veicoli possono essere trainate o possono trainare altri veicoli. Alcune auto con cambio automatico non possono essere rimorchiata e avere ulteriori restrizioni.

- Questa cinghia di traino ha una capacità massima di traino di sicurezza di 2 tonnellate. Questa cifra si basa sul peso totale del veicolo trainato compresi i passeggeri, carburante, bagagli, ecc accelerazione tagliente o frenate e forti pendenze, possono provocare la cinghia di traino di sovraccaricarsi

- Essere consapevoli delle leggi della strada prima di tentare di rimorchiare qualsiasi veicolo su una strada pubblica. Questo prodotto deve essere utilizzato solo quando è sicuro e legale farlo
- Verificare che la vostra assicurazione copre il recupero di traino

### Funzionamento

#### Traino sicuro

- Leggere attentamente queste istruzioni, in combinazione con i manuali del proprietario per entrambi i veicoli per informazioni sul traino del produttore soprattutto informazioni su frenate

- Un veicolo con servosterzo trainato con il motore spento sarà più difficile e richiede un maggiore sforzo per sterzare
- Può essere necessario caricare la batteria prima di eseguire un traino per garantire una carica sufficiente per le luci, indicatori ecc. per la durata del viaggio
- Tenere tutti i requisiti di alimentazione per il minimo indispensabile nel veicolo trainato se il motore è spento. Non azionare il riscaldamento, ventilatori o sistema audio
- In caso di un traino di un veicolo con il motore in funzione assicurarsi che sia sicuro farlo. Un gusto sia in un cambio manuale o automatico può provocare incidenti se provoca il cambio di impegnarsi inaspettatamente prendendo veicolo dalla posizione neutra
- Non tentare di mettere la cinghia di traino quando vicino al flusso di traffico. Spostare i veicoli fuori strada se possibile. Non tentare di collegare i veicoli su pendii ripidi o terreno scivoloso
- Verificare che il veicolo trainato mostra una gamma completa di luci di segnalazione, dei freni e luci a marcatore
- Collegare la cinghia di traino solo a corrette punti di traino. Non utilizzare punti di rimorchio con evidenza di danno / ruggine pesante
- Non trainare un veicolo con freni o volante difettosi
- Non trainare un veicolo senza zona di visibilità
- Non trainare in cattiva luce / visibilità
- Non trainare in condizioni climatiche avverse. Neve, ghiaccio, vento forte e pioggia battente ridurrà il controllo del veicolo
- I conduttore del traino e il veicolo di traino deve essere a conoscenza di come frena il veicolo da traino soprattutto se il motore è spento
- Il peso del veicolo trainante deve sempre essere maggiore di quella del veicolo trainato
- Questa cinghia di traino non è progettato per la trazione dei veicoli che hanno una resistenza ad essere spostate, ad esempio i veicoli che si trovano nei fossi o intrappolati nel fango. In queste condizioni la capacità massima di carico della cinghia viene superata facilmente e la cinghia di traino fallirà

- Evitare di 'strappare carichi' in cui il peso del rimorchio è improvvisamente applicato alla cinghia di traino che può danneggiarlo, rendendolo pericoloso per la circolazione
- Evitare forti pendenze e curve strette. Questi mettono sforzi eccessivi alla cinghia di traino

## Attacco ai veicoli

- Sempre disporre i ganci a puntare verso il basso
- Assicurarsi sempre che la staffa di sicurezza (2) su entrambi i ganci (1) è chiusa in modo che i ganci non possano accidentalmente disingagliarsi dai punti di traino del veicolo
- Misura massima della cinghia di traino è 4m complessiva
  - Inserire un gancho (1) nel punto traino di uno dei veicoli
  - Afferrare il gancho libero (1) e tirare per estendere la cinghia (3) per ingaggiare il gancho nel punto di traino dell'altro veicolo
  - Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

## Trainando

**⚠️ATTENZIONE:** Il traino può essere difficile ed è una causa frequente di incidenti. Queste istruzioni non sono complete. Richiedere ulteriori informazioni o di formazione, se necessario.

**IMPORTANTE:** Controllare la cinghia di traino prima di ogni uso per assicurarsi che non è visibilmente usurato o danneggiato

## Manutenzione

- La cinghia di traino deve essere tenuto pulito per garantire una buona visibilità quando viene utilizzato. La cinghia di traino non richiede manutenzione e non è riparabile. Se è visibilmente usurata o danneggiata non deve essere utilizzata e deve essere smaltita immediatamente



## Product beschrijving

- Haak
- Veiligheidspin
- Lint
- Lintbehuizing

## Specificaties

Afmetingen: 4 m x 50 mm  
Maximale sleepcapaciteit: 2 ton

- Het is mogelijk vereist de accu voor het slepen te veranderen zodat het voertuig voorzien van genoeg stroom voor de lichten en richtingaanwijzers
- Houdt de elektrische stroomwaag in het gesleepte voertuig minimaal. Schakel de airco, radio en ventilatie uit
- Sleep een voertuig enkel met een draaiende motor wanneer dit veilig is. Een fout in de versnellingsbak kan deze plots koppelen wat kan resulteren in serieuze ongelukken
- Probeer het sleeplint niet te bevestigen wanneer u dicht bij verkeer staat. Parkeer de voertuigen wanneer mogelijk op een veilige plek. Probeer de voertuigen niet op hellingen of gladde ondergronden te verbinden
- Zorg ervoor dat alle lichten van het te slepen voertuig goed functioneren
- Verbind het sleeplint enkel op geschikte bevestigingspunten. Gebruik geen beschadigde of roestige bevestigingspunten
- Sleep geen voertuigen met kapotte remmen of stuursysteem
- Sleep geen onbemande voertuigen
- Sleep niet in slechte licht- en zichtbaarheidsomstandigheden
- Sleep niet in slechte weeromstandigheden. Sneeuw, hevige wind en hevige regen verminderen de controle over het voertuig
- De bestuurders van beide voertuigen dienen bekend te zijn met het remgedrag van het te slepen voertuig
- Het gewicht van het sleepende voertuig hoort te allen tijde groter te zijn dan het gewicht van het te slepen voertuig
- Het sleeplint is niet ontworpen voor het slepen van voertuigen met een bewegingsweerstand, als voertuigen in een sloot of voertuigen die vast zitten in modder. In deze omstandigheden wordt de sleepcapaciteit overschreden
- Voorkom schoklast op het sleeplint waarbij de last van het voertuig plots op het sleeplint wordt toegepast. Het sleeplint raakt zo beschadigd waardoor deze niet meer gebruikt kan worden
- Vermijd steile hellingen en scherpe bochten, het sleeplint wordt overmatig belast

## Voertuigen koppelen

- Zorg ervoor dat de haken te allen tijde naar beneden wijzen
- Zorg ervoor dat de veiligheidspinners (2) van beide haken (1) tijdens het gebruik gesloten zijn
- De maximale verlenging van het lint is vier meter
- Bevestig één van de haken aan één van de twee voertuigen
- Pak de andere haak (1) beet en trek om het lint (3) te verlenen en de haak aan het andere voertuig te bevestigen
- Zorg dat beide veiligheidspinners (2) gesloten zijn

## Slepen

**⚠️WAARSCHUWING:** Slepen kan erg lastig zijn en is een frequente oorzaak van ongelukken. Deze handleiding is betrekkelijk klein. Raadpleeg wanneer vereist verder informatie en/of training

**BELANGRIJK:** Check het lint voor elk gebruik op slijtage en beschadiging

## Onderhoud

- Houd uw sleeplint te allen tijde schoon, zodat deze tijdens gebruik goed zichtbaar is. Het lint vereist geen onderhoud en is niet te repareren. Wanneer het lint zichtbaar verstenen of beschadigd is, dient deze onmiddellijk weggegooid te worden