

Cargo Lash

300Kg



SPECIFICATION

Lashing capacity LC(daN): 150

SAFE USE OF TEXTILE SAFETY EQUIPMENT

- Consideration should be given to the required working load limit of any lifting or securing equipment.
- The load being secured should be loaded with consideration, taking into account the height of the load and the size the vehicle transporting it.
- The selected cargo lash should be both strong enough and of the correct length for the mode of use.
- Where two or more cargo lashes are used to secure a load, they should be identical, preferably from the same batch.
- Cargo lashes should be protected against friction, sharp edges or any surface likely to cause damage.

NOTE: Cargo lashes should never be dragged from under loads.

- Never knot or twist a cargo lash.
- All cargo lashes should be inspected before use by a competent person.
- Never attempt to repair cargo lashes, if in doubt withdraw from service and consult the retailer.
- Avoid snatch or shock loading.
- Avoid contact with heat and hot surfaces.
- Never trap a cargo lash under a load as crushing can seriously damage a cargo lash.

INSPECTION AND EXAMINATION OF WEBBING CARGO LASHES IN SERVICE

- Before first use of the cargo lash ensure that the rating is suitable for the task at hand
- Before each use the sling should be inspected for defects.
- A sling that is unidentifiable or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination.
- Checks should also include any fittings and lifting accessories used in association with the cargo lash.

If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the sling should be removed from service for examination by a competent person.

- Local abrasion as distinct from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible the cargo lash should be removed from service.
- Chemical attack results in local weakening and softening of the material. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible the cargo lash should be removed from service.

Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance and in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible the cargo lash should be removed from service.

STORAGE

- On completion of the securing operation the cargo lash should be returned to proper storage.
- Prior to placing in storage, cargo lashes should be inspected for any damage which may have occurred during use.
- Where cargo lashes have come into contact with acids and/or alkalis, dilution with water or neutralization with suitable substance is recommended prior to storage.

- Cargo lashes which have become wet in use or as a result of cleaning should be hung up and allowed to dry naturally.
- Slings should be stored in clean, dry and well ventilated conditions, at room temperatures.
- Should not be stored in direct sunlight or sources of uv radiation.

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned: Mr Philip Ellis

As authorized by: Silverline Tools Ltd

Declares that the

Name/Model: Cargo Lash 300Kg

Type/Serial no: MS21S

Conforms to the following Directives:

- EN12195-2:2000 German Equipment Safety

The technical documentation is kept by: Silverline Tools Ltd

Notified body: TUV

Place of declaration: Munich, Germany

Date: 28/05/09

Signed by:

Position in Company: Director

Name and address of manufacturer or authorised representative:

Silverline Tools Ltd, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom



SPÉCIFICATIONS

Capacité de chargement LC(daN) : 150

UTILISATION SANS RISQUES D'ÉQUIPEMENT TEXTILE DE SÉCURITÉ

- Il faut tenir compte de la limite de charge de travail de tout équipement de levage ou de fixation.
- Une fois attachée, la charge doit être chargée avec précaution, en tenant compte de sa hauteur et des dimensions du véhicule qui doit la transporter.
- La sangle de chargement sélectionnée doit être à la fois de la bonne longueur et suffisamment solide pour le mode d'utilisation.
- Lorsque deux sangles de chargement ou plus sont utilisées pour sécuriser une charge, elles devraient être identiques et provenir de préférence du même lot.
- Il faut protéger les sangles de chargement contre les frottements, les extrémités coupantes, ou toute surface susceptible de les endommager.

NOTE: il ne faut jamais enlever les sangles de chargement en les tirant du dessous des charges.

- N'entortillez jamais une sangle de chargement et ne lui faites jamais de nœuds.
- Une personne compétente doit vérifier toutes les sangles de chargement avant leur utilisation.
- Ne tentez jamais de réparer des sangles de chargement ; en cas de doute, mettez les hors service et consultez le revendeur.
- Évitez des chargements par à coups ou trop rapides.
- Évitez le contact avec la chaleur et des surfaces chaudes.
- Ne concez jamais une sangle de chargement en dessous d'une charge car un écrasement peut sérieusement endommager une sangle.

CONTRÔLE ET VÉRIFICATION DES SANGLES TEXTILES DE CHARGEMENT

• Avant la première utilisation d'une sangle de chargement, assurez-vous que sa catégorie convient à la tâche à effectuer.

• Avant chaque utilisation, une sangle doit être inspectée pour s'assurer qu'elle n'est pas endommagée.

• Il ne faut jamais utiliser une sangle qui n'est pas identifiable ou qui est endommagée ; dans ce cas, il faut la faire examiner par une personne compétente.

• Il faut également vérifier les équipements et les accessoires de levage utilisés avec la sangle de chargement.

Si vous n'êtes pas sûr(e) qu'une sangle puisse être utilisée, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, il faut la mettre hors service et la faire vérifier par une personne compétente.

• L'abrasion locale, différente de l'usure normale, peut entraîner une perte importante de résistance. Si vous remarquez des signes d'abrasion, mettez la sangle de chargement hors service.

• Une attaque par des produits chimiques a pour résultat une dégradation et un ramollissement locaux du textile. Ceci est indiqué par l'écaillage de la surface qui peut être arrachée ou enlevée par friction. Si vous remarquez des signes d'attaque par des produits chimiques, mettez la sangle de chargement hors service.

Les dommages causés par la chaleur ou la friction sont indiqués par l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, une fusion des fibres peut se produire. Si vous remarquez de tels dommages, mettez la sangle de chargement hors service.

RANGEMENT

- Après utilisation, il faut replacer la sangle de chargement dans un endroit approprié.
- Avant de ranger les sangles de chargement, il faut les inspecter pour vérifier qu'elles n'ont pas été endommagées pendant leur utilisation.
- Lorsque des sangles de chargement sont entrées en contact avec des acides et/ou des alcalis, il est conseillé de les rincer avec de l'eau ou une substance neutralisante appropriée avant de les ranger.

- Il faut suspendre les sangles de chargement qui ont été mouillées au cours de leur utilisation ou de leur nettoyage, et les laisser sécher naturellement.
- Il faut conserver ces sangles dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante.
- Il faut les conserver à l'abri de la lumière directe du soleil ou de sources de rayons ultraviolets.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le soussigné: Mr Philip Ellis

Autorisé par: Silverline Tools Ltd

Déclare que

Nom/modèle: Porte-bague 300Kg

Type/série no: MS21S

Se conforme aux directives suivantes:

- EN12195-2:2000 German Equipment Safety

La documentation technique est enregistrée par: Silverline Tools Ltd

Organismes notifiés: TUV

Endroit de la déclaration: Munich, Germany

Date: 28/05/09

Signé par:

Position dans la société: Director

Nom et adresse du fabricant ou représentant autorisé:

Silverline Tools Ltd, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom



SPEZIFIKATION

Gurtpkapazität LC(daN): 150

DIE SICHERE VERWENDUNG VON GEWEBSSICHERHEITSEINRICHTUNGEN

- Die erforderliche Arbeitslastgrenze aller Hebe- und Absicherungseinrichtungen sollte in Erwägung gezogen werden.
- Die absichernde Last sollte vorsichtig geladen werden, wobei Höhe der Last sowie Größe des Transportfahrzeugs erwägt werden sollten.
- Der gewählte Frachtgurt sollte für den Verwendungszweck stark genug und von korrekter Länge sein.
- Wenn zur Absicherung der Last zwei oder mehr Frachtgurte verwendet werden, dann sollten diese identisch sein und nach Möglichkeit aus derselben Produktionsserie kommen.
- Frachtgurte sollten gegen Reibung, scharfe Kanten oder alle Oberflächen, durch die sie möglicherweise beschädigt werden, geschützt sein.

ANMERKUNG: Frachtgurte sollten nie unter Lasten herausgezogen werden.

- Ein Frachtgurt sollte nie verknotet oder verdreht werden.
- Alle Frachtgurte sollten vor der Verwendung von einer fachkundigen Person inspiziert werden.
- Eine Reparatur von Frachtgurten sollte nie versucht werden; im Zweifelsfall nicht weiter verwenden und sich vom Einzelhändler beraten lassen.
- Zerr- oder Schockbelastung vermeiden.
- Kontakt mit Hitze und heißen Oberflächen vermeiden.
- Einen Frachtgurt niemals unter einer Last verklemmen, da er durch übermäßiges Zusammendrücken beschädigt werden kann.

INSPEKTION UND ÜBERPRÜFUNG VON GEWEBSFRACTHURTEN IM EINSATZ

• Vor der ersten Verwendung des Frachtgurts sicherstellen, dass er die richtige Güteklasse für die geplante Aufgabe hat.

• Die Schlinge sollte vor jeder Verwendung auf Defekte geprüft werden.

• Eine nicht identifizierbare oder defekte Schlinge sollte niemals verwendet werden, sondern einer fachkundigen Person zur Überprüfung gegeben werden.

• Bei der Überprüfung sollten auch alle Befestigungselemente und Hubzubehör, die zusammen mit dem Frachtgurt verwendet werden, mit einbezogen werden.

Wenn Zweifel über die Eignung für den Verwendungszweck bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, sollte die Schlinge zwecks

Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Verkehr gezogen werden.

• Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu erheblichem Verlust der Festigkeit des Gurts führen. Wenn diese festgestellt werden, dann sollte der Gurt aus dem Verkehr gezogen werden.

• Angriff durch Chemikalien führt zur lokalisierter Schwächung oder Erweichung des Materials. Dies ist durch Abblättern der Oberfläche, das sich abziehen oder abreiben lässt, erkennbar. Wenn dies erkennbar ist, dann sollte der Frachtgurt aus dem Verkehr gezogen werden.

Hitze- oder Reibungsschaden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasiert aussehen, wobei in Extremfällen die Fasern miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann sollte der Frachtgurt aus dem Verkehr gezogen werden.

LAGERUNG

- Nach Beendigung der Absicherungsaufgabe sollte der Frachtgurt ordnungsgemäß gelagert werden.
- Bevor er gelagert wird, sollte der Frachtgurt auf Schäden, die während der Verwendung eingetreten sein könnten, untersucht werden.
- Wenn Frachtgurte mit Säuren und/oder Laugen in Kontakt kamen, dann sollten diese vor der Lagerung mit Wasser oder einem entsprechenden Mittel neutralisiert werden.

- Frachtgurte, die während der Verwendung oder infolge von Reinigung nass wurden, sollten aufgehängt werden, damit sie natürlich trocknen.
- Schlingen sollten sauber Trocken und unter guter Belüftung bei Raumtemperatur gelagert werden.
- Sie sollten nicht unter direkter Sonneneinstrahlung oder UV-Strahlung gelagert werden.

KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG

Name des Unterzeichners: Mr Philip Ellis

Bevollmächtigter: Silverline Tools Ltd

Hiermit bestätigen wir, dass der

Name/ der Gerätetyp: Frachtflasche 300Kg

Bauart./ Seriennummer: MS21S

Passet sich an die folgenden Richtlinien an:

- EN12195-2:2000 German Equipment Safety

Techn. Unterlagen hinterlegt bei: Silverline Tools Ltd

Bennante Stelle: TUV

Ort: Munich, Germany

Datum: 28/05/09

Name des Unterzeichners:

Stellung im Unternehmen: Director

Name und Anschrift des Herstellers oder seines in der Gemeinschaft niedergelassenen Bevollmächtigten:

Silverline Tools Ltd, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom



ESPECIFICACIONES

Capacidad de amarre LC(daN): 150

USO SEGURO DEL EQUIPO DE SEGURIDAD TEXTIL

- Debe tenerse en cuenta el límite de carga de trabajo requerido de cualquier equipo de elevación o sujeción.
 - La carga que está siendo sujeta debe cargarse con cuidado, teniendo en cuenta la altura de la carga y el tamaño del vehículo que la transporta.
 - El amarre de carga seleccionado debe ser a la vez suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el modo de uso.
 - Cuando se utilicen dos o más amarres para sujetar una carga, deben ser idénticos, preferiblemente del mismo lote.
 - Los amarres de carga deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar.
- NOTA:** Los amarres de carga no deben arrastrarse nunca desde debajo de las cargas.
- No anude ni retuerza nunca un amarre de carga.
 - Una persona competente debe inspeccionar todos los amarres de carga antes de su uso.
 - Nunca intente reparar amarres de carga; si tiene dudas retírelos del servicio y consulte con el minorista.
 - Evite cargas de arrancada o de impacto.
 - Evite el calor y el contacto con superficies calientes.
 - No atrape nunca un amarre de carga debajo de una carga ya que el aplastamiento puede dañar gravemente el amarre.

INSPECCIÓN Y EXAMEN DE AMARRES DE CARGA EN FORMA DE RED EN SERVICIO

- Antes del primer uso del amarre de carga, asegúrese de que el nominal es adecuado para la tarea a ejecutar.
- Antes de cada uso debe inspeccionarse si la eslinga presenta defectos.
- Nunca debe utilizarse una eslinga que no pueda identificarse o sea defectuosa, si no que debe remitirse a una persona competente para que la examine.
- Las comprobaciones deben incluir también cualquier empalme y accesorio de elevación que se utilice conjuntamente con el amarre de carga.

Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la eslinga debe retirarse del servicio para que la examine una persona competente.

- Una abrasión local diferente del desgaste general puede causar una pérdida de resistencia grave. En caso de ser así, debe retirarse el amarre de carga del servicio.
- Los ataques químicos provocan debilitación local y el ablandamiento del material. Ello genera la exfoliación de la superficie, que puede estar erosionada o raída. En caso de ser así, debe retirarse el amarre de carga del servicio.

Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. En caso de ser así, debe retirarse el amarre de carga del servicio.

ALMACENAJE

- Al completar la operación de sujeción, es necesario devolver el amarre de carga para su almacenaje adecuado.
- Antes del almacenaje, los amarres de carga deben inspeccionarse en relación a daños que puedan haberse producido durante el uso.
- Cuando los amarres de carga han estado en contacto con ácidos o álcalis, se recomienda la dilución con agua o la neutralización con sustancias adecuadas antes del almacenaje.

- Los amarres de carga que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y deben dejarse secar de forma natural.
- Las eslingas deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas, a temperatura ambiente. No deben almacenarse expuestas a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

DECLARACIÓN "CE" DE CONFORMIDAD

El abajo firmante: Mr Philip Ellis

Autorizado por: Silverline Tools Ltd

Declara que bajo su única responsabilidad que la máquina,

Modelo/Nombre: Tira de Carga Para 300Kg

Tipo y No Serie: MS21S

Se halla en conformidad con la Directiva:

- EN12195-2:2000 German Equipment Safety

La documentación técnica se guarda por: Silverline Tools Ltd

Organismo notificado: TUV

Lugar de declaración: Munich, Germany

Date: 28/05/09

Identificación del signatario:

Cargo: Director

Nombre y dirección del fabricante o representante autorizado:

Silverline Tools Ltd, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom



CARATTERISTICHE TECNICHE

Forza di trazione LC (daN): 150

USO SICURO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA IN TESSUTO

- Occorre considerare con cura i limiti di carico di lavoro di tutti i dispositivi di sollevamento o di fissaggio.
 - Il carico da fissare dovrebbe essere caricato con cautela, tenendo conto della sua altezza e delle dimensioni del veicolo che lo trasporta.
 - La cinghia a cricchetto selezionata dovrà essere sufficientemente robusta e di lunghezza adeguata per l'applicazione.
 - Quando si utilizzano due cinghie o più per fissare un carico, accertarsi che siano identiche, e preferibilmente appartenenti allo stesso lotto.
 - Le cinghie a cricchetto devono essere protette contro l'attrito, il contatto con bordi appuntiti o altre superfici che potrebbero in qualche modo danneggiarle.
- NOTA:** le cinghie a cricchetto non devono mai essere tirate strisciando sotto i carichi.
- Non annodare o torcere una cinghia a cricchetto.
 - Tutte le cinghie a cricchetto dovranno essere ispezionate prima dell'uso da una persona competente.
 - Non cercare mai di riparare una cinghia a cricchetto, in caso di dubbi mettere fuori servizio e consultare il rivenditore.
 - Evitare di effettuare il caricamento con eccessivi strappi o scosse/sollecitazioni.
 - Evitare gli ambienti troppo caldi e il contatto con le superfici calde.
 - Non lasciare che una cinghia a cricchetto resti intrappolata sotto un carico perché lo schiacciamento potrebbe danneggiarla gravemente.

ISPEZIONE E VALUTAZIONE DELLA MAGLIA DELLE CINGHIE IN SERVIZIO

- Prima di usare una cinghia a cricchetto per la prima volta accertarsi che il suo limite di carico e le altre caratteristiche tecniche la rendano adatta per l'applicazione.
- Prima di usare la cinghia per la prima volta controllare che sia priva di difetti.
- Un nastro che non è identificabile o difettoso non dovrebbe mai essere usato prima che sia stato controllato da una persona competente.
- Ulteriori controlli dovrebbero essere effettuati anche su eventuali accessori di montaggio e caricamento usati insieme alla cinghia a cricchetto.

In caso di dubbi sulla sua idoneità all'uso, o se la marcatura è stata cancellata o è diventata illeggibile, il nastro dovrà essere messo fuori servizio fino a quando non sarà stato esaminato da una persona competente.

- Abrasioni localizzate distinguibili da una normale usura possono gravemente ridurre la resistenza della cinghia. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.
- L'esposizione alle sostanze chimiche può provocare l'indebolimento e l'ammorbidimento localizzato del materiale. Questo risulta evidente se si presenta uno sfaldamento della superficie, e la presenza di lamine che si staccano e che possono essere sfregate via. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.

La presenza di danni provocati da attrito o calore è evidenziata da un effetto vitreo delle fibre e, in casi estremi, le fibre si potrebbero anche fondere. Se si riscontra tale problema mettere la cinghia a cricchetto fuori servizio.

CONSERVAZIONE

- Una volta terminato il lavoro, la cinghia a cricchetto dovrà essere riposta e correttamente conservata.
- Prima di conservare le cinghie a cricchetto controllare che non siano state danneggiate durante l'uso.
- Se le cinghie a cricchetto sono entrate a contatto con sostanze acide o alcaline, si raccomanda di immergerle in acqua o di utilizzare apposite sostanze neutralizzanti prima della loro conservazione.

- Le cinghie a cricchetto che sono state bagnate durante l'uso o durante le procedure di pulizia dovranno essere appese e lasciate asciugare naturalmente.
- I nastri dovranno essere conservati a temperatura ambiente in locali puliti e ben ventilati.
- Le cinghie non devono essere esposte al contatto diretto della luce solare o di fonti di radiazioni UV.

EC DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il sottoscritto: Mr Philip Ellis

come autorizzato di: Silverline Tools Ltd

Dichiaro che

Nome/ Modello: Correggia di Carico 300Kg

Tipo/ Numero di serie: MS21S

Si conforma all' indirizzamento:

- EN12195-2:2000 German Equipment Safety

Il documentazione tecnico è mantenuto di: Silverline Tools Ltd

Corpo informato: TUV

Posto di dichiarazione: Munich, Germany

Date: 28/05/09

Firmato Vicino:

Posizione lavorativa: Director

Nome e indirizzo di fabbricante oppure persona autorizzata:

Silverline Tools Ltd, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom



SPECIFICATIE:

LAADCAPACITEIT, LC(DAN): 150

VEILIG GEBRUIK VAN STOFFEN VEILIGHEIDSPARATUUR

- Altijd de vereiste maximale werklust van de hef- of bevestigingsapparatuur in acht nemen.
 - De last dient voorzichtig geladen te worden, rekening houdend met de hoogte van de last en de omvang van het voertuig waarmee het vervoerd wordt.
 - De gekozen laadmaterieel dient zowel sterk genoeg als lang genoeg voor het betreffende gebruik te zijn.
 - Indien er twee of meerdere laadriemen gebruikt worden om een last vast te zetten, moeten deze identiek, bij voorkeur uit dezelfde partij, zijn.
 - De laadriemen dienen beschermd te worden tegen wrijving, scherpe randen of oppervlakken die ze kunnen beschadigen.
- OPMERKING:** Nooit een laadmaterieel van onder een last uit trekken.
- Nooit een laadmaterieel knopen of verdraaien.
 - Alle laadriemen dienen voor gebruik door een bevoegde geïnspecteerd te worden.
 - Nooit proberen laadriemen te repareren. Bij twijfel uit gebruik nemen en de verkoper inschakelen.
 - Nooit aan schok- of stootbelasting onderwerpen.
 - Contact met hittebronnen en hete oppervlakken vermijden.
 - Nooit een laadmaterieel onder een last vastklemmen omdat dit hem ernstig kan beschadigen.

INSPECTIE EN CONTROLE VAN GEWEVEN LAADRIEMEN IN GEBRUIK

- Voor het eerste gebruik van de laadmaterieel controleren of de specificaties geschikt zijn voor de betreffende klus
- De laadmaterieel voor elk gebruik op fouten controleren.
- Een riem die onidentificeerbaar of defect is mag nooit gebruikt worden maar dient aan een bevoegde doorgegeven te worden ter controle.
- Tevens alle bevestigingsmiddelen en hefmiddelele controleren die samen met de laadmaterieel gebruikt worden.

Bij enige twijfel over de geschiktheid voor gebruik of als er markeringen ontbreken of onleesbaar zijn, de riem uit gebruik nemen en door een bevoegde laten inspecteren.

- Plaatselijke schuring, in tegenstelling tot algemene slijtage, kan ernstig krachtverlies veroorzaken. Als dit zichtbaar is, de laadmaterieel onmiddellijk uit gebruik nemen.
- Chemische aantasting leidt tot plaatselijke verzwakking en verzachting van het materiaal. Dit veroorzaakt een schillerend oppervlak dat afgeplukt of -gewreven kan worden. Als dit zichtbaar is, de laadmaterieel onmiddellijk uit gebruik nemen.
- Hitte- of wrijvingschade is te herkennen aan glazig uitzienende vezels en, in ernstige gevallen, samentersmelting van de vezels. Als dit zichtbaar is, de laadmaterieel onmiddellijk uit gebruik nemen.

OPSLAG

- Na afloop van de klus dient de laadmaterieel op de juiste wijze en plaats opgeborgen te worden.
- Alvorens de laadmaterieel op te bergen, deze inspecteren op schade die tijdens gebruik kan zijn opgetreden.
- Indien de laadmaterieel in contact is geweest met zuren en/of basen, wordt verdunning met water of neutralisatie met een geschikte stof aanbevolen voor opslag.

- Indien de laadmaterieel nat is geworden tijdens gebruik of door reiniging, deze ophangen en natuurlijk laten opdrogen.
- De laadmaterieel in een schone, droge en goed geventileerde ruimte bewaren, op kamertemperatuur.
- Niet in direct zonlicht of bronnen van uv-straling opbergen.

EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De ondergetekende: Mr Philip Ellis

Gemachtigd door: Silverline Tools Ltd

Verklaart dat

Naam/model: Vrachtmaterieel 300Kg

Type/ serie/nr: MS21S

Voldoet aan de vereisten van de Richtlijn:

- EN12195-2:2000 German Equipment Safety

De technische documentatie wordt bewaard door: Silverline Tools Ltd

Keuringsinstantie: TUV

Plaats van afgifte: Munich, Germany

Datum: 28/05/09

Ondertekend door:

Functie bij bedrijf: Director

Naam en adres van fabrikant of gemachtigde:

Silverline Tools Ltd, Boundary Way, Lufton Trading Estate, Yeovil, Somerset, BA22 8HZ United Kingdom